



Estado do Paraná

-2-

## DELEGACIA DE ORDEM POLITICA E SOCIAL.

tar) é grande conhecedor desta zona.

Dia 30: Porto Sol de Maio antiga séde da Cia. Esperia, hoje paralizado, em decadencia, tem como administrador o Sr. Agenor Silveira, Inspetor de Quarteirão desta D.R., que possui criação de porcos e tem grandes plantações de arroz, milho, feijão e etc., Porto Sol de Maio dará ao município 1.000 sacas de arroz para o ano proximo. Porto Dionizio Chieli, a maior chacara da zona Rio Paraná, com plantações de café, milho, tuna, feijão e cana de assucar.

Dia 12 de Dezembro: Séde da Cia. Bartes, Cooperativa "Manoel Ribas", Cia. Esperia (ramificação), e boa casa comercial pertencente a Valentim Agostini. Cia. Bartes, possui nessa localidade grandes paiós cobertos de zinco e também grandes quantidades de ferros velhos. Tem como administrador digo, administrador atualmente o Sr. Pedro Alhana, pois o Sr. Ladislau Viver transferiu sua residencia para o Paraguay. Cia Esperia também possui grande numero de casas abandonadas. Administra também essas propriedades o Sr. Agenor Silveira. Cooperativa "Manoel Ribas", não vai adiante, devido a falta de capital, as dividas que contraiu com os colonos, e também devido a concorrência nas vendas com o Sr. Valentim Agostini estabelecido com negocio. Esta colonia, tem mais ou menos 60 familias que se dedicam a plantação de arroz, cana de assucar, feijão, milho e criação de porcos, para a exportação da banha. Para o ano entrante esta colonia fornecerá 3.000 sacas de arroz. De Fóz do Iguaçu a Santa Helena, a estrada é carroçavel podendo passar caminhões, somente durante as secas, pois existem varios rios como Bela Vista, Guaviroba, Passo-Cuê e Ocuy, que quando cheios não permitem nem a passagem a pé. As estradas estão necessitando de limpezas, e transito de carroça entre Sol de Maio e Santa Helena, está interrompido devido ter caído a ponte do Rio São Vicente Chico.

Dia 2: Descanço aos animais.

Dia 3: parti rumo Cascavel pela antiga estrada que liga Santa Helena a Cascavel, hoje somente existe uma picada para cavaleiro ou carroça, com muita dificuldade, em virtude das pontes estarem caídas, como a de São Francisco Falso,



Estado do Paraná

**DELEGACIA DE ORDEM POLITICA E SOCIAL.**

com 50 metros de comprimento e 4 de altura (aproximadamente), passando a serra de Boa Vista e Diamante, onde existe um depósito velho da Cia. Barte.

Dia 4: Daí até o lugar denominado Barro-Preto, onde existe também um depósito grande da Cia. Barter, atualmente em abandono.

Dia 5: Daí rumo a estrada de Guarapuava, picada denominada do Benjamin, sai no lugar denominado Boa Vista, daí até Cascavel passando por 2 de Maio, "Tate Jupi", Botú e Depósito Central da Cia. Barter.

Dia 6: Cascavel. Segundo fui informado nenhuma irregularidade ocorre nesse distrito, tendo notado que o povo dessa localidade, está conciente do momento atual e a discreta vigilância policial, está sendo mantida de maneira a elogiar.

Dias 7 e 8: Descanço aos animais.

Dia 9: rumo porto Mendes acompanhando a linha telefonica, passando pelo lugar denominado Lepy antigo trabalho da Cia. Nunes na extração de erva-mate. Morador deste lugar é o brasileiro Jorge Maceno, guarda-linha. Daí até o lugar chamado Barro Preto ou Cruzinha, reside o Sr. Cosme Aquino (Argentino) plantador de milho, fumo, feijão, mandioca e criador de cabritos e porcos.

Dia 10: Daí até o lugar Marrecos, onde mora o Sr. José Alves de Carvalho, guarda linha.

Dia 11: Até Rio Branco, colonia onde está a Cia. de Madeira Alto Paraná, atualmente trabalhando na extração de olios cidreira extraído do capim cedroso. Administrador é o Sr. Henrique Hermer, casado com senhora Suissa, tem 1 filho brasileiro, dedica-se a caça e possui um aparelho radio-receptor.

Dia 12: Porto São Francisco, morador Sr. Francisco Valejo (Paraguaio), casado com mulher brasileira e tem 6 filhos brasileiro. O mesmo é operario. Porto Altaza (Aliza), antigo porto de extração e exportação de erva mate, mora aí a viuva do caudilho Argentino Julio Thomas Alica. Porto Francisco Mendes Gonçalves, Cia Mate Larangeira. A estrada de rodagem de Cascavel a Mendes Gonçalves está abandonada e com quasi todas as pontes caídas, não permitindo mais o transito de carroças.

Dia 13: Guaira, Cia Mate Larangeira.